

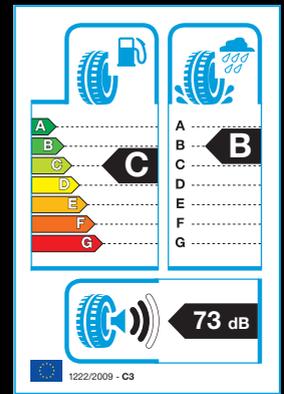
SP 346

Lenkachse

Dank neuester Technologie und modernster Materialien, die eine höhere Stabilität und tiefere Lamellen ermöglichen, bietet der SP 346 ein höheres Laufleistungspotenzial und hervorragende Wintereigenschaften (3PMSF-Kennung). Das bedeutet reduzierte Betriebskosten.

HÖHERE LAUFLEISTUNG UND REDUZIERTER ROLLWIDERSTAND

Bis zu 5% mehr Laufleistung im Vergleich zum Vorgängerprofil.*

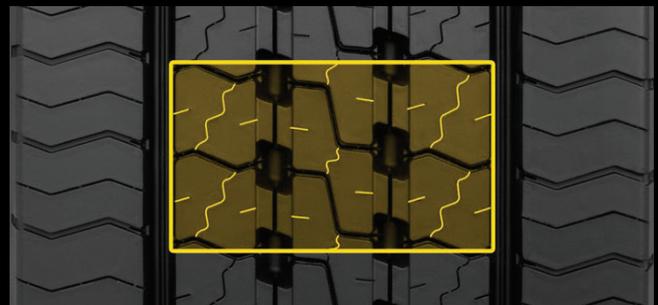


* Labelwerte nach EU-Verordnung (EC) 1222/2009 für den SP 346 in der Größe 315/70R22.5. Labelwerte für andere Größen finden Sie in der unten stehenden Tabelle.



PROFILBRÜCKEN IN DEN MITTELRIELEN

Hohe Laufleistung und reduzierte Kosten pro km.



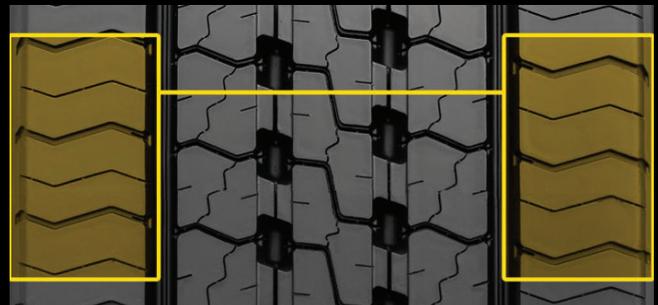
OPTIMIERTE LAMELLENDICHTE

Mobilität bei allen Winterbedingungen. Mehr Traktion bei Nässe und Schnee.



EXTRA-TIEFE LAMELLEN

Dauerhaft gute Wintereigenschaften.



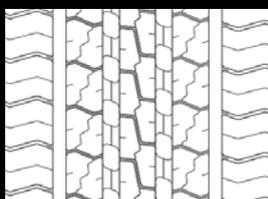
ROBUSTE, BREITE SCHULTERRIPPEN

Hohe Laufleistung, gutes Handling und Lenkstabilität.

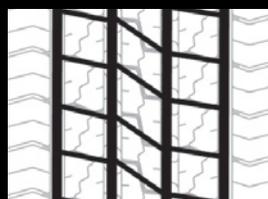
SP 346 - GRÖSSENÜBERSICHT UND TECHNISCHE DATEN

GRÖSSE	TRAGFÄHIGKEITSINDEX	GESCHWINDIGKEITSSYMBOL	MÖGL. FELGENBREITE	ANMERKUNG	CO ₂	CC	CC	M+S	3PMSF
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00 / 9.75		C	C	72))	✓	✓
295/80R22.5	154/149	M	8.25 / 9.00	HIGH LOAD	C	B	71))	✓	✓
315/70R22.5	156/150	L	9.00 / 9.75	HIGH LOAD	C	B	73))	✓	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00 / 9.75		C	B	73))	✓	✓
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	9.00 / 9.75		B	B	70))	✓	✓
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75 / 12.25		B	B	73))	✓	✓

NACHSCHNEIDEN / RUNDERNEUERN



Neureifen



Nachgeschnitten

Die SP 346-Reifen sind nachschneidbar und runderneuerbar. Die hochwertigen Karkassen ermöglichen so die konsequente Nutzung des „Multi-Leben-Konzepts“ (Neureifen - nachschneiden - runderneuern - erneut nachschneiden).

Max. Nachschneidetiefe: 3 mm, Nachschneidebreite: 6-8 mm in den Hauptrillen und 3-4 mm in den Querillen. Das Nachschneiden sollte nur von gründlich geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Beschädigungen und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.

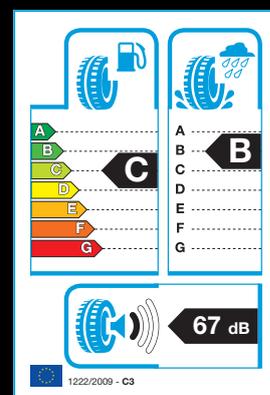
*Im Vergleich zum Dunlop SP 344. Aktuelle Tests und Hochrechnungen des Goodyear Innovation Center Luxembourg auf Basis der Größe 315/80 R 22.5 zeigen, dass die neuen SP 346 Lenkachsreifen eine Verbesserung der Laufleistung von bis zu 5 % gegenüber dem SP 344 bieten. Die tatsächlichen Ergebnisse können variieren je nach Straßen- und Wetterbedingungen, Reifengröße, Reifendruck und Fahrzeugzustand.

SP246

Tieflader 17,5"

Der neue SP 246 in 17,5" Ausführung deckt einen breiten Einsatzbereich im anspruchsvollen Tieflader-Segment ab. Dank der neuartigen Wulstgeometrie und der robusten Konstruktion bietet der Reifen eine hohe Laufleistung und ausgeprägte Ganzjahreseignung (bestätigt durch die M+S sowie 3PMSF-Kennung).

BESONDERS ROBUSTE AUSFÜHRUNG FÜR TIEFLADEREINSÄTZE



Labelwerte nach EU-Verordnung (EC) 1222/2009 für den SP 246 in der Größe 215/75R17.5. Labelwerte für andere Größen finden Sie in der unten stehenden Tabelle.



- **VIER MASSIVE PROFILRIPPEN**
Homogene Verteilung der Last auf eine große Fläche für ein gleichmäßiges Ablaufbild und hervorragende Robustheit.
- **ZICKZACK-FÖRMIGE RILLEN**
Reduziertes Steinefangen und gutes Bremsvermögen bei Nässe.
- **DIAGONAL VERLAUFENDE LAMELLEN**
Bieten Haftung bei allen Wetterbedingungen.

SP 246 17,5" - GRÖSSENÜBERSICHT UND TECHNISCHE DATEN

GRÖSSE	TRAGFÄHIGKEITSINDEX	GESCHWINDIGKEITSSYMBOL	MÖGL. FELGENBREITE	ANMERKUNG				M+S	3PMSF
215/75 R 17.5	135/133	J	6.00/6.75	TL	C	B	66) 1)	✓	✓
235/75 R 17.5	143/141 (144/144)	J (F)	6.75/7.50	TL	C	B	70) 1)	✓	✓
245/70 R 17.5	143/141 (146/146)	J (F)	6.75/7.50	TL	C	B	68) 1)	✓	✓

NACHSCHNEIDEN



Neureifen

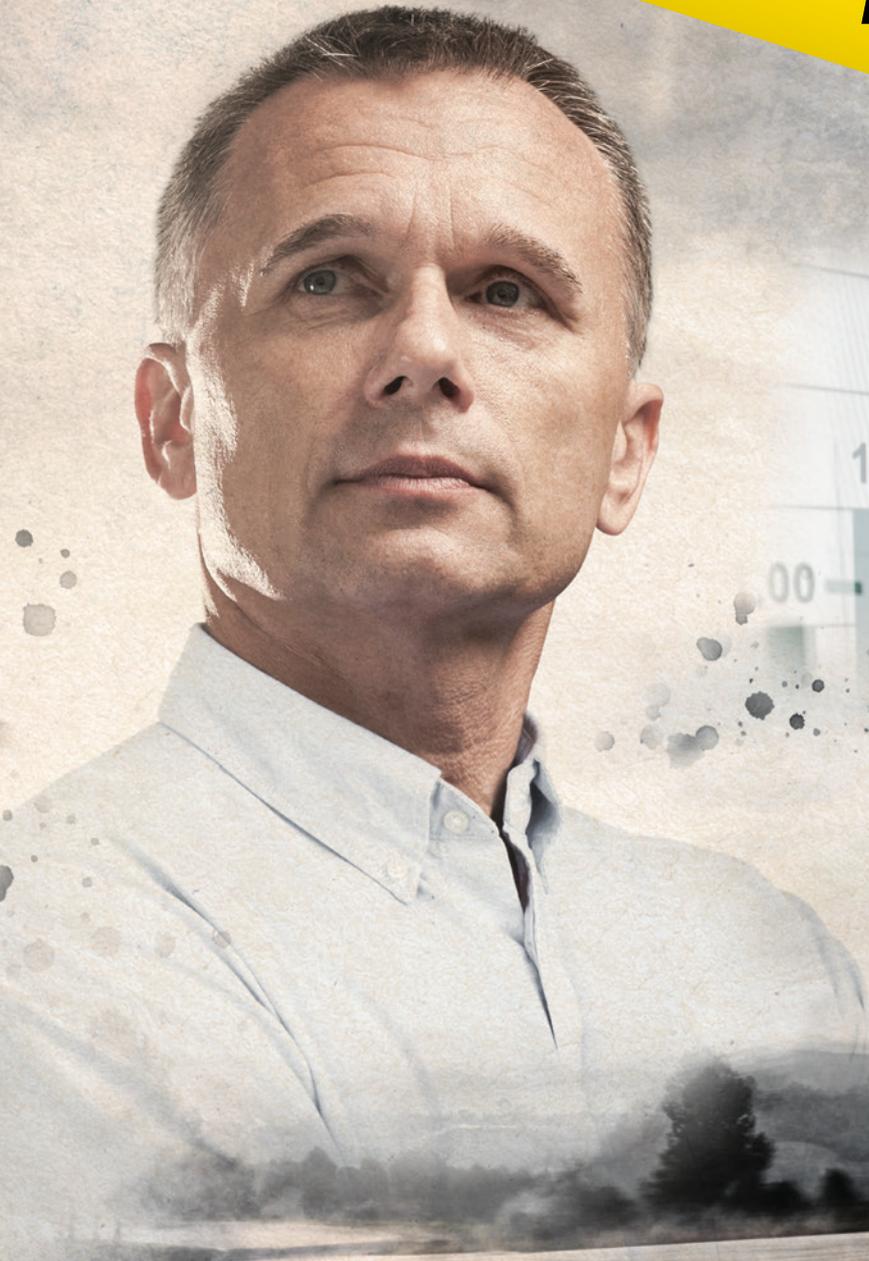
Nachgeschnitten

Die SP 246-Reifen in 17,5" sind nachschneidbar. Max. Nachschneidetiefe: 2,5 mm, Nachschneidebreite: 6 mm. Das Nachschneiden sollte nur von gründlich geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Beschädigungen und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.



„FRT“ steht für „Free Rolling Tire“ (frei laufender Reifen) und ist eine gesetzliche Kennzeichnung gemäß der UNECE Verordnung Nr. 54, welche darauf hinweist, dass der Reifen speziell für Trailerachsen und Achsen von Motorwagen, die nicht angetrieben oder gelenkt sind, entwickelt und vorgesehen wurde. Daher sollten Reifen mit „FRT“-Markierung ausschließlich für Trailerachsen und freilaufende Achsen auf Motorwagen montiert werden. Eine Gewährleistung und Haftung seitens Goodyear Dunlop für FRT-Reifen, die abweichend von diesen Empfehlungen montiert und verwendet werden, ist ausgeschlossen.

**GUT GERÜSTET,
WAS IMMER AUCH
KOMMEN MAG.**



**LKW-REIFEN FÜR
STRASSENEINSÄTZE**



SP 346 **SP 446** **SP 246**
Lenkachse Antriebsachse Anhänger / Auflieger

 **DUNLOP**
FOREVER FORWARD

DIE NEUEN LKW-REIFEN SP 346, SP 446 & SP 246



DUNLOP FÜHRT DIE NEUE LKW-REIFENSERIE FÜR TRANSPORTAUFGABEN AUF DER STRASSE EIN. SIE ZEICHNET SICH DURCH ERHÖHTE LAUFLEISTUNG UND EXZELLENT WINTEREIGENSCHAFTEN BEI ALLEN EINSÄTZEN AUS.

DIE NEUE REIFENSERIE REDUZIERT GLEICHZEITIG DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND DIE GERÄUSCHEMISSIONEN.

Die Dunlop-Profile SP 346 für die Lenkachse, SP 446 für die Antriebsachse und SP 246 für Auflieger und Anhänger sind speziell auf Vielseitigkeit und ein breites Einsatzspektrum ausgelegt.

Ganz gleich ob im Verteilereinsatz, Regional- oder Fernverkehr, diese Reifen zeigen tagein, tagaus und bei jedem Wetter vollen Einsatz - genau wie Sie.

GUT GERÜSTET, WAS IMMER AUCH KOMMEN MAG

HOHE LAUFLEISTUNG

Innovative Technologien sorgen für bis zu 10% mehr Kilometerleistung als die Vorgängerprodukte.*

FÜR EIN BREITES EINSATZSPEKTRUM AUF DER STRASSE

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten vom Fern- bis zum Verteilerverkehr.

ERWEITERTE MOBILITÄT IM WINTER

Die neue Dunlop Reifenserie bietet erweiterte Mobilität den ganzen Winter hinurch. Die 3PMSF-Markierung auf den Lenk- und Antriebsachsprofilen und den 17,5" Tiefladergrößen sowie die M+S Kennung auf den 22,5" Trailerreifen erfüllen die strengsten europäischen Winterreifenvorschriften.



BESSERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die höhere Profilsteifigkeit und die spezielle Laufflächenmischung sorgen für verringerten Rollwiderstand.

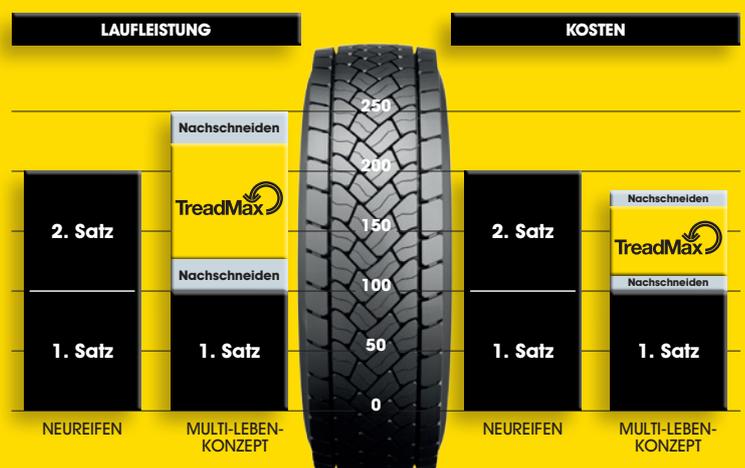
REDUZIERTER GERÄUSCHEMISSIONEN

Das innovative Profildesign des SP 346 und SP 446 reduziert die Geräuschemissionen.



Die exklusive TreadMax Runderneuerung im Heißeerneuerungsverfahren macht das Beste aus Ihren Dunlop Premiumkarkassen.

Für die Goodyear Dunlop TreadMax-Produkte werden ausschließlich Karkassen der neuesten Generation verwendet und die gleichen Laufflächenprofile und Materialien wie bei den Neureifen eingesetzt. Dadurch bieten TreadMax Produkte eine vergleichbare Leistung wie Neureifen und ermöglichen Fuhrparkbetreibern, ihre Investitionen in die neuesten Dunlop Produktentwicklungen SP 346, SP 446 und SP 246 optimal zu nutzen.



*Im Vergleich zu den Vorgängerprodukten SP 344 und SP 444. Die neuen SP 346 und SP 446 besitzen ein bis zu 5% bzw. 10% höheres Laufleistungspotenzial.

SP 446

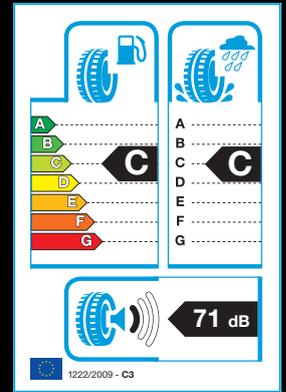
Antriebsachse

Der SP 446 ist auf hohe Laufleistung und hervorragende Traktion sowohl im Sommer als auch im Winter ausgelegt.

Er besitzt eine optimierte Laufflächenkontur mit Zwei-Lagen-Mischung für höhere Laufleistung und Kraftstoffeffizienz. Sein laufrichtungsgebundenes Profil bietet erweiterte Traktion und reduziert die Geräuschentwicklung.

ERHÖHTE LAUFLEISTUNG, VERRINGERTER ROLLWIDERSTAND UND ERWEITERTE WINTEREIGNUNG

Bis zu 10% mehr Laufleistung im Vergleich zum Vorgängerprofil.*



* Labelwerte nach EU-Verordnung (EC) 1222/2009 für den SP 446 in der Größe 315/70R22.5. Labelwerte für andere Größen finden Sie in der unten stehenden Tabelle.



ZWEI-LAGEN LAUFFLÄCHE

Hohe Laufleistung und Kraftstoffeffizienz.



OPTIMIERTE LAMELLENFORM

Erweiterte Mobilität im Winter; dank M+S und 3PMSF-Kennung werden die strengsten Winterreifenvorschriften erfüllt.



EXTRA BREITE LAUFFLÄCHE

Weniger Rollwiderstand und höhere Laufleistung.



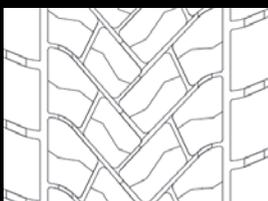
LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENES, V-FÖRMIGES PROFIL

Bessere Traktion und reduzierte Geräuschemissionen.

SP 446 - GRÖSSENÜBERSICHT UND TECHNISCHE DATEN

GRÖSSE	TRAGFÄHIGKEITSINDEX	GESCHWINDIGKEITSSYMBOL	MÖGL. FELGENBREITE	ANMERKUNG				M+S	3PMSF
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9.00 / 9.75	TreadMax	C	C	72	✓	✓
295/80R22.5	152/148	M	8.25 / 9.00		D	C	72	✓	✓
315/60R22.5	152/148	L	9.00 / 9.75		C	B	71	✓	✓
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00 / 9.75	TreadMax	C	C	71	✓	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00 / 9.75	TreadMax	C	C	72	✓	✓

NACHSCHNEIDEN / RUNDERNEUERN



Neureifen



Nachgeschnitten

Die SP 446-Reifen sind nachschneidbar und runderneuerbar. Die hochwertigen Karkassen ermöglichen so die konsequente Nutzung des „Multi-Leben-Konzepts“ (Neureifen - nachschneiden - runderneuern - erneut nachschneiden).

Max. Nachschneidetiefe: 3 mm, Nachschneidebreite: 6-8 mm in den Haupttrillen und 3-4 mm in den Quertrillen. Das Nachschneiden sollte nur von gründlich geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Beschädigungen und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.



*Im Vergleich zum Dunlop SP 444. Aktuelle Tests und Hochrechnungen des Goodyear Innovation Center Luxembourg auf Basis der Größe 315/80 R 22.5 zeigen, dass die neuen SP 446 Antriebsachsenreifen eine Verbesserung der Laufleistung von bis zu 10 % gegenüber dem SP 444 bieten. Die tatsächlichen Ergebnisse können variieren je nach Straßen- und Wetterbedingungen, Reifengröße, Reifendruck und Fahrzeugzustand.

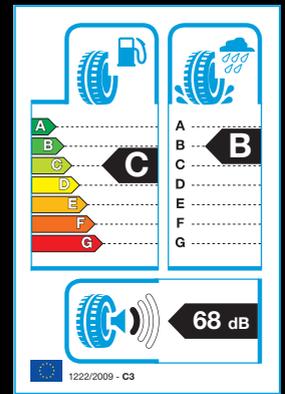
SP246

Anhänger / Auflieger 22,5"

Der neueste Trailerreifen SP 246 zeichnet sich durch ein optimiertes Laufleistungspotenzial, erhöhte Tragfähigkeit (beim 385/65 R 22.5) und Stabilität aus.

Der Dunlop SP 246 ist für ein breites Einsatzspektrum konzipiert: vom Fern- und Regionalverkehr bis zu Verteilereinsätzen.

VERRINGERTER ROLLWIDERSTAND UND REDUZIERTER KOSTEN PRO KM



Labelwerte nach EU-Verordnung (EC) 1222/2009 für den SP 246 in der Größe 385/65R22.5. Labelwerte für andere Größen finden Sie in der unten stehenden Tabelle.



MULTI-RADIUS LAUFFLÄCHENKONTUR

Reduzierter Verschleiß und längere Haltbarkeit.

OPTIMIERTE KARKASSGEOMETRIE

Gleichmäßiges Ablaufbild.

ÜBERARBEITETES 5-RIPPEN-DESIGN

Verbesserte Verletzungsresistenz und Robustheit bei hoher Laufleistung und geringem Rollwiderstand.

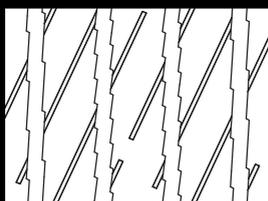
DIAGONAL VERLAUFENDE LAMELLEN

Hohe Stabilität bei geringen Geräuschemissionen.

SP 246 22,5" - GRÖSSENÜBERSICHT UND TECHNISCHE DATEN

GRÖSSE	TRAGFÄHIGKEITSINDEX	GESCHWINDIGKEITSSYMBOL	MÖGL. FELGENBREITE	LUFTDRUCK (BAR)	ANMERKUNG				M+S
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75 / 12.25	9.00	HIGHLOAD	C	B	68	
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75 / 12.25	9.00		B	B	70	

NACHSCHNEIDEN / RUNDERNEUERN



Neureifen



Nachgeschnitten

Die SP 246-Reifen sind nachschneidbar und runderneuerbar. Die hochwertigen Karkassen ermöglichen so die konsequente Nutzung des „Multi-Leben-Konzepts“ (Neureifen - nachschneiden - runderneuern - erneut nachschneiden).

Max. Nachschneidetiefe: 3 mm, Nachschneidebreite: 6-8 mm. Das Nachschneiden sollte nur von gründlich geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Unsachgemäßes Nachschneiden kann zu Beschädigungen und vorzeitigem Ausfall der Reifen führen.



„FRT“ steht für „Free Rolling Tire“ (frei laufender Reifen) und ist eine gesetzliche Kennzeichnung gemäß der UNECE Verordnung Nr. 54, welche darauf hinweist, dass der Reifen speziell für Trailerachsen und Achsen von Motorwagen, die nicht angetrieben oder gelenkt sind, entwickelt und vorgesehen wurde. Daher sollten Reifen mit „FRT“-Markierung ausschließlich für Trailerachsen und freilaufende Achsen auf Motorwagen montiert werden. Eine Gewährleistung und Haftung seitens Goodyear Dunlop für FRT-Reifen, die abweichend von diesen Empfehlungen montiert und verwendet werden, ist ausgeschlossen.